

STROKOVNO TEHNIČNE ZAHTEVE ZA OSNOVNO VOZILO TER DODELAVO in OPREMLJANJE (PREDELAVO) V VOZILO ZA MEDKLINIČNE PREVOZE PACIENTOV, OSEBJA IN OPREME

Predmet obravnave: eno (1) vozilo

1	SPLOŠNE ZAHTEVE
1.1	Vozilo za prevoz pacientov, osebja in opreme (v nadaljevanju VPPOO ali samo vozilo) iz tega javnega naročila (v nadaljevanju JN) je posebno vozilo za izvajanje: [a] sanitetnih prevozov pacientov; [b] medkliničnih prevozov pacientov; [c] prevozov zdravstvenega osebja v primerih zahtevnejših intervencij ter; [d] prevozov medicinsko tehnične in druge podporne opreme v primerih zahtevnejših intervencij; [e] poleg tega je sposobno sprejeti drugo, za dejavnost mobilnih enot naročnika specifično izbrano opremo.
1.2	Predmet JN obsega:
1.2.1	Nabavo osnovnega vozila (v nadaljevanju OV) v skladu z zahtevami iz te dokumentacije; OV mora omogočati izvedbo, v tej dokumentaciji opisane dodelave in opremljanja.
1.2.2	Izvedbo dodelave in opremljanja (načrtovanje, nabavo materiala, izdelavo in montažo prilagoditev in opreme) v skladu z zahtevami, podanimi v tej dokumentaciji – celotna dodelava in oprema mora biti skladna in povezljiva glede mer in tehničnih standardov z obstoječo opremo uporabnika.
1.2.3	Seznanjanje uporabnika s potekom izvedbe JN ter njegovo vključevanje v smislu posredovanja dodatnih informacij, potrebni za uspešno realizacijo JN.
1.2.4	Zagon in izvedbo funkcionalnih preizkusov delovanja dobavljene opreme.
1.2.5	Strokovni pregled OV po opravljeni dodelavi in opremljanju – vozilo mora biti tehnično brezhibno in razpolaga z obvezno opremo za registracijo.
1.2.6	Izpeljavo postopka odobritve dodelanega in opremljenega (predelanega) vozila za uporabo v cestnem prometu ter vpisa namembnosti in tehničnih lastnosti v celoti dokončanega vozila v Potrdilo o skladnosti za vozilo.
1.2.7	Predajo vse tehnične dokumentacije za registracijo, uporabo, obratovanje in vzdrževanje VPPOO.
1.2.8	24 mesečno garancijo za OV, brez omejitve prevoženih kilometrov.
1.2.9	48 mesečno podaljšano jamstvo za OV, podano pod splošnimi pogoji proizvajalca osnovnega vozila ali principala (SLO) za obdobje po preteku 24 mesečnega garancijskega roka (za 3., 4., 5. in 6. leto po predaji vozila naročniku) ali najmanj 200 000 prevoženih kilometrov (kar nastopi prej).
1.2.10	24 mesečno garancijo za dodelavo in opremljanje v VPPOO.
1.2.11	24 mesečno garancijo za informacijsko in telekomunikacijsko opremo ter vso drugo opremo in naprave.
1.2.12	Primopredajo (količinski in kakovostni prevzem) dokončanega vozila naročniku na naslovu uporabnika.
1.3	Prijavi na JN je potrebno predložiti:
1.3.1	Dokazilo, da je dobavitelj OV generalni uvoznik ali pooblaščen prodajalec za blagovno znamko ponujenega OV.
	[1] Za generalnega uvoznika je ponudbi priložena izjava proizvajalca OV ali kopija pogodbe o generalnem zastopanju, za pooblaščenega prodajalca pa izjava proizvajalca OV ali generalnega uvoznika, iz katere izhaja, da je pooblaščen za prodajo ponujenega OV.

1.3.2	Izjavo proizvajalca OV ali najmanj generalnega uvoznika.
	[1] Iz izjave, z zapisano številko JN in sklopa, za katero je podana, so nazorno razvidni sledeči podatki in vsebine glede predmeta ponudbe: [1a] oznaka (model) vozila, masa OV v stanju pripravljenem za vožnjo, največja dovoljena masa (NDM) vozila, motor, menjalnik, pogon, vzmetenje; [1b] da konstrukcija OV omogoča izvedbo in varno vpetje zahtevane dodelave in opremljanja; [1c] da so dodelava in opremljanje OV v VPPOO in za to potrebni posegi na OV odobreni s strani proizvajalca OV; [1d] da dodelava in opremljanje OV v VPPOO in za to potrebni posegi na OV ne vplivajo na splošna, najmanj dvo- (2) letna garancijska jamstva OV; [1e] da dodelava in opremljanje v VPPOO in za to potrebni posegi na OV ne vplivajo na splošne pogoje podaljšanega jamstva OV za tretje (3.), četrto (4.), peto (5.) in šesto (6.) leto po predaji VPPOO naročniku; [2] jezik: slovenski; [2a] v primeru, da izvirna listina ni zapisana v slovenskem jeziku je potrebno priložiti original ali kopijo originala izvirne listine ter uradni prevod v slovenski jezik.
1.3.3	Dokazilo, da ponujeno OV izpolnjuje okoljske zahteve, opredeljene v standardu Euro 6.
	Ponudnik predloži tehnično dokumentacijo proizvajalca oz. potrdilo o skladnosti, ki dokazuje, da OV izpolnjuje zahteve.
1.4	Točka nima opredeljene zahteve.
1.5	Dokazovanje kakovosti in izpolnjevanja zahtev ob prijavi na JN:
a)	[1] Kakovost vsega ponujenega blaga ustreza predpisom, standardom kakovosti in deklaracijam, pod katerimi se to prodaja ter drugim zahtevam, specificiranimi s tehničnim opisom v razpisni dokumentaciji; [1a] dokazovanje: katalogi, prospekti, ipd.
b)	[1] Ponudnik predloži risbe ali fotografije ali druge vire podatkov, vezane na: [1a] izpolnjevanje prostorsko tehničnih zahtev OV.
c)	[1] Naročnik si pridržuje pravico, da pred odločitvijo o oddaji naročila od ponudnika zahteva, da v roku največ sedem (7) koledarskih dni zagotovi ogled istega ali enakovrednega OV; [2] vzorčno vozilo mora ustrezati vsem ključnim tehničnim zahtevam posameznih sistemov ali sklopov ter omogočati projekcijo oz. simulacijo vseh preostalih prostorsko tehničnih zahtev naročnika; [3] ogled se opravi na sedežu naročnika – v nasprotnem ponudnik prevzema vse nastale stroške ogleda s strani dvo (2) članske komisije.
1.6	Dodatno si naročnik pridržuje pravico, da pred odločitvijo o oddaji JN od ponudnika zahteva, da v roku največ sedem (7) koledarskih dni ali izjemoma (obstaja utemeljen razlog), najkasneje do/ob primopredaj-e/-i vozila predloži:
1.6.1	Dokazila, da oprema vgrajena z dodelavo in opremljanjem v VPPOO ustreza zahtevam za vgradnjo v cestna vozila – je ustrezno odobrena.
	[1] Dokazilo predstavlja, s strani dodelovalca/opremljevalca ali ponudnika podpisana in žigosana fotokopija: [1a] homologacijske listine ali [1b] originalnega poročila (vključno s prilogami) o izvedbi uspešno opravljenih preskušanj ali kontrol ali [1c] izdanega certifikata ali [1d] druge verodostojne listine.
1.6.2	Dokazila, da svetlobna opozorilna signalizacija ustreza zahtevam ECE-R 65.
	[1] Dokazovanje: [1a] s predložitvijo kopij homologacijske listine za svetlobni blok; [1b] za preostalo modro svetlobno opozorilno signalizacijo: s predložitvijo kopij homologacijske listine ali tehničnega kataloga ali druge verodostojne listine s katere je razvidno izpolnjevanje zahtev.
1.6.3	Certifikat proizvajalca o skladnosti proizvoda z zakonodajo EU in evropskimi standardi za drugo vgrajeno opremo.
1.7	Točka nima opredeljene zahteve.
1.8	V primeru: [a] da ponudnik ne predloži vse predhodno (tč. »1.3« in tč. »1.5«) ali morebiti naknadno (tč. »1.6«) zahtevane dokumentacije ali pa je ta neprimerna; [b] da iz ponudbe in njej priloženih ali dodatno zahtevanih dokazil ni ali ni jasno razvidna izpolnitev zahtev ali katera oprema je predmet ponudbe; [c] da ponudnik ne predloži dokazil (risb, fotografij ali drugih virov podatkov) vezanih na izpolnjevanje prostorsko tehničnih zahtev OV ali pa te ne izkazujejo zahtev naročnika; [d] da ponudnik ne omogoči ogleda OV ali se med pregledom ugotovi, da vzorčno ali ponujeno OV ne izpolnjuje/omogoča s STK opredeljenih zahtev za dodelavo in opremljanje v VPPOO, bo naročnik ponudbo zavrnil kot nepopolno ali neprimerno!
1.9	Ob predaji vozila naročniku ponudnik/dobavitelj dodatno predloži:
1.9.1	Poročilo proizvajalca ali ponudnika o opravljeni končni kontroli.
	[1] Vključuje seznam vseh, v končni kontroli zajetih sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot ali druge tehnične opreme VPPOO – dodatno je razviden proizvajalec in morebitne serijske oz. druge identifikacijske številke/oznake.

1.9.2	Tehnično poročilo.
	[1] Obsega tehnično dokumentacijo v povezavi s celotno dodelavo in opremljanjem VPPOO.
1.9.3	Dokazilo, da dodelano in opremljeno (dokončano) vozilo ustreza zahtevam za uporabo v cestnem prometu; dokazilo predstavlja dokument o odobritvi predmetnega (dobavljenega) vozila za uporabo v cestnem prometu v R. Sloveniji (Potrdilo o skladnosti za vozilo).
a)	Iz potrdila je dodatno razvidno, da dodelava in opremljanje ustreza v R. Sloveniji veljavnim predpisom, za namen »sanitetnega vozila za prevoz pacientov« ali
b)	ločeno potrdilo o skladnosti za predmetno (dobavljeno) dodelavo in opremljanje, podano v skladu z 2. odstavkom 17. čl. Zakona o motornih vozilih iz katerega je razvidno, da ustreza v R. Sloveniji veljavnim predpisom, za namen »sanitetnega vozila za prevoz pacientov«.
1.9.4	Servisno knjižico za OV z nalepko »podatki o vozilu« (PR-Codes).
1.9.5	Garancijsko izjavo za OV.
1.9.6	Dokazilo o podaljšanem jamstvu za OV.
1.9.7	Garancijsko izjavo za dodelavo in opremljanje v VPPOO.
1.9.8	Garancijsko/-ke izjavo/-e za informacijsko in telekomunikacijsko opremo.
1.9.9	Navodila za uporabo in vzdrževanje ter druga, ob nakupu blaga pridobljena dokumentacija.
	[1] Za izvedeno dodelavo; [2] za vgrajeno opremo in naprave; [3] načrt dodatno vzpostavljenih omrežij: [3a] električnega, [3b] informacijsko-komunikacijskega, [4] 1 × tiskana in 1 × elektronska oblika (za zahtevo št. 2 lahko tudi samo v tiskani ali elektronski obliki).
1.10	V primeru, da ponudnik do ali najkasneje ob predaji vozila naročniku ne predloži: [a] iz tč. »1.6« morebiti naknadno zahtevane, zaradi objektivnih razlogov na čas do predaje vozila odložene in iz tč. »1.9« zahtevane dokumentacije ali pa; [b] VPPOO ne izpolnjuje razpisnih pogojev glede zahtevanih dimenzij, mas ter ključnih sposobnosti ali tehničnih zahtev posameznih sistemov, sklopov ali elementov, tehnični prevzem s strani naročnika NI mogoč.
1.11	Garancijsko obdobje – za vso ponujeno blago je podana garancija samega proizvajalca blaga ali dodelovalca/opremljevalca VPPOO ali ponudnika.
	[1] Garancijska doba za odpravo napak začne teči z dnem končne primopredaje VPPOO naročniku/uporabniku po pogodbi – podpisu prevzemnega zapisnika in znaša najmanj: [1a] 24 mesecev za OV – garancijska upravičenja se uveljavlja v javni mreži pooblaščenih servisov in/ali neposredno pri ponudniku; [1b] 24 mesecev za dodelavo in opremljanje OV v VPPOO (kakovost vgrajenih materialov in izvedenih del vključno z vso v VPPOO trdno vgrajeno opremo in naprave) – prepoznane pomanjkljivosti, napake, okvare ali druge posledice slabe kakovosti vgrajenih materialov, naprav, opreme, izvedene dodelave in opremljanja se uveljavlja pri ponudniku in/ali neposredno pri dodelovalcu/opremljevalcu; [1c] 24 mesecev za informacijsko in telekomunikacijsko opremo ter vso drugo opremo in naprave – garancijska upravičenja se uveljavlja enako, kot pod predhodno zahtevo 1b; [2] garancijska doba v nobenem primeru ne sme biti krajša od, s strani proizvajalca blaga podane garancijske dobe.
1.11.1	Garancija in jamstvo za protikorozijsko zaščito in prerjavenje pločevine
	[1] Za dodelavo in opremljanje osnovnega vozila v VPPOO je podanih najmanj 60 mesecev jamstva za protikorozijsko zaščito in prerjavenje pločevine; vse morebitne napake in pomanjkljivosti, ki se pokažejo (nastanejo) v tem obdobju se ponudnik obvezuje odpraviti brez stroškov za naročnika; [2] za protikorozijsko zaščito in prerjavenje pločevine OV je zagotovljen garancijski rok, kot ga zagotavlja proizvajalec OV.
1.12	Po garancijsko vzdrževanje, servisiranje in oskrba z rezervnimi deli.
	[1] Poleg uveljavljanja, na dodelavo in opremljanje OV v VPPOO vezanih garancijskih upravičenj neposredno pri ponudniku, ta zagotavlja tudi vzdrževanje, servis in oskrbo z rezervnimi deli za vse elemente vezane na dodelavo in opremljanje OV v VPPOO, vključno z vso v vozilo trdno vgrajeno opremo in napravami, še najmanj v času življenjske dobe blaga – predvidena življenjska doba blaga znaša najmanj deset (10) let; za informacijsko in telekomunikacijsko opremo pa najmanj pet (5) let.

1.13	Zagotavljanje garancijskih in po garancijskih storitev/servisov.
	[1] Za garancijsko in po garancijsko obdobje ponudnik zagotavlja usposobljen servis/serviserja v R. Sloveniji ali v državi EU, ki ima s strani proizvajalca blaga pridobljeno pooblastilo – certifikat za vzdrževanje in servisiranje ponujenega blaga ter zagotavlja oskrbo z originalnimi rezervnimi deli; [2] dokazovanje: ponudnik za izpolnjevanje navedenega pogoja v ponudbi priloži dokument, ki dokazuje, da ima ponudnik ali proizvajalec osnovnega vozila ali dodelovalec/opremljevalec VPPOO ali drug proizvajalec ponujene opreme in naprav zagotovljen pooblaščen servis/serviserja v RS ali EU, ki izpolnjuje s strani naročnika podane zahteve za servis (tč. »1.14«):
	[2a] pisno izjavo, da je kot ponudnik hkrati tudi pooblaščen servis/serviser in ima certifikat s strani proizvajalca za servisiranje – vzdrževanje ponujenega blaga ter zagotavlja oskrbo z originalnimi rezervnimi deli ali fotokopijo sklenjene pogodbe ali dogovor med ponudnikom in pooblaščenim servisom/serviserjem, ki ima certifikat s strani proizvajalca za servisiranje – vzdrževanje ponujenega blaga ter zagotavlja oskrbo z originalnimi rezervnimi deli ali;
	[2b] predhodnemu enakovredno dokazilo ali podpisano in žigosano izjavo servisa/serviserja, da je s strani proizvajalca blaga pooblaščen – ima certifikat za servisiranje – vzdrževanje ponujenega blaga ter zagotavlja oskrbo z originalnimi rezervnimi deli ali;
	[2c] predhodnima dvema enakovredno dokazilo ali pisno izjavo ponudnika, da bo v času predvidene življenjske dobe (10 let) sam zagotavljal vse aktivnosti in storitve vezane na servisiranje in vzdrževanje ponujenega blaga ter oskrbo z originalnimi rezervnimi deli.
1.14	Zahteve za servis.
	[1] Za OV: servis v kraju naročnika. [2] Za posebno opozorilno signalizacijo ter dodatno vgrajeno električno opremo: [2a] servis v oddaljenosti največ 25 km od kraja naročnika ali; [2b] servis v R. Sloveniji ali drugi, do 200 km oddaljeni lokaciji države EU z mobilno servisno enoto. [3] Za vso preostalo [3/1] dodelavo in opremljanje v VPPOO in [3/2] v VPPOO trajno vgrajeno opremo in naprave: [3a] servis v oddaljenosti največ 50 km od kraja naročnika ali; [3b] isto kot pod »2b«. [4] Dokazila: listine, ki dokazujejo, da ima ponudnik ali proizvajalec OV ali dodelovalec/opremljevalec VPPOO ali drug proizvajalec ponujene opreme in naprav zagotovljen pooblaščen servis, v skladu z zgoraj navedenimi zahtevami.
1.14.1	Splošna načela obravnave na dodelavo in opremljanje osnovnega vozila v VPPOO vezanih garancijskih in jamstvenih upravičenj ter storitev v pogarancijskem obdobju
	[1] Ponudnik (v primeru, da ponudnik ni hkrati serviser, pa tudi izbrani pooblaščen serviser) se zavezuje k izpolnjevanju sledečih načel: [1a] zagotovljen odzivni čas servisa/serviserja v roku največ 24 ur od oddaje obvestila o napaki; [1b] pristop k odpravi napake najkasneje prvi delovni dan po izteku odzivnega časa (za delovni dan se ne šteje nedelj in praznikov); [1c] odprava napak v roku največ treh (3) dni od oddaje obvestila o napaki; [1d] rok za odpravo večjih in velikih napak se opredeli v dogovoru med uporabnikom in serviserjem; [1e] redne servise uporabnik in serviser načrtujeta v naprej; [1f] popravila ki jih naročnik opredeli kot nujna se obravnava prednostno; [1g] vsa manjša in druga dela, katerih narava to dopušča, se opravi v kraju naročnika.
1.15	Usposabljanje uporabnika.
	[1] Ponudnik mora za učinkovito in varno uporabo, ter delovanje opreme (posebej tiste, s katero naročnik še ne razpolaga) zagotoviti: usposabljanje (šolanje) v prostorih naročnika za dva (2) delavca naročnika, ki jih bo določil uporabnik.
1.16	VPPOO izpolnjuje v nadaljevanju opredeljene zahteve ter razpolaga z opisano opremo.
	[1] Za zahteve označene z znakom * je potrebno z jasno navedbo imena, tipa in proizvajalca ter priloženo tehnično dokumentacijo (uradni tehnični katalogi ali prospekti) dokazati, da oprema, ki je predmet ponudbe, ustreza zahtevanim karakteristikam; [1a] če ponudnik ne razpolaga z ustreznim gradivom, listino ali drugim dokumentom, lahko priloži pisno izjavo proizvajalca, ki jo ta poda ponudniku, da njegov proizvod ustreza tehničnim zahtevam iz razpisne dokumentacije; [1b] če je predmet ponudbe izdelek, podan v STK kot primer, prilaganje tehnične dokumentacije, vezane na znak * ni obvezno; [2] za zahteve označene z znakom ^ je potrebno podati zahtevane ali druge potrebne podatke za dokazovanje izpolnitve zahteve; [3] v primerih zahtev, ko se ponudnik mora (z STK izpolnitve zahteve ni ali ni v celoti opredeljena) ali pa se želi posluževati možnosti, podane pod pomensko zvezo »dogovor/u z naročnikom«, v ponudbi opredeli predlagano rešitev, lokacijo namestitve ali drugo izpolnitev zahteve; [4] v primeru, da ni opredeljeno drugače, pomeni v nadaljevanju uporabljen znak \approx dopustno odstopanje za $\pm 5\%$.

2	ZAHTEVE ZA VOZILO
2.1	Splošno
	[1] OV, namenjeno dodelavi in opremljanju v VPPOO je novo, modelsko zadnje generacije (2019) in; [1a] ustreza zahtevam dolgotrajne večje obremenjenosti in intenzivnejše rabe v raznovrstnih pogojih dela, v klimatskem okolju naročnika; [2] vsa, neposredno na OV nanašajoča se oprema, naprave in drugi elementi so iz prodajnega programa proizvajalca OV; [2a] izvedbe v obliki predelave/dodelave ali vgradnje druge opreme ali naprav so dopustne zgolj v primeru, da proizvajalec OV ne ponuja ustrezne rešitve v okviru dodatne opreme vozila ali je tako opredelil naročnik; [3] dodatno vgrajeni sistemi, sestavni deli, samostojne tehnične enote in druga tehnična oprema so nameščeni tako, da omogočajo enostavno servisiranje in zamenjavo vgrajenih elementov brez, da bi bilo potrebno odstranjevati druge elemente ali posegati v zasnovo vozila; [4] konstrukcija, prostornost in svetle odprtine vrat OV omogočajo namestitve, varno vpetje in funkcionalno rabo v poglavju tč. »3« in tč. »4« opisane dodelave in opreme kot tudi sprejem, namestitev ter funkcionalno rabo VPPOO pripisane opreme (tč. »4.2«).
2.2	Izvedba OV
	[1] Serijski kompaktni kombi za prevoz oseb s/z: [1a] medosno razdaljo ≤ 3.400 mm; [1b] štirimi (4) stranskimi vrati od katerih so vrata druge vrste obvezno drsne izvedbe ter; [1c] prtljažnim delom s prostornimi dviznimi vrati.
2.3	Zasnova VPPOO
	[1] VPPOO ima: [1a] vozniški del z dvema sedežema v (nadaljevanju VD); [1b] potniški del (v nadaljevanju PD) s šest (6) sedeži v dveh vrstah ter; [1c] tovorni del (v nadaljevanju TD), ki obsega prtljažni prostor za sedeži tretje vrste.
2.4	Zunanje mere OV ^
	[1] Dolžina: ≤ 5.325 mm (merjeno čez vse, vključno z odbijačem in drugimi trdno pritrjenimi deli); [2] širina: ≤ 2.100 mm (z zloženimi ogledal); [3] višina: ≤ 2.100 mm.
2.5	Notranje prostorske mere OV, potrebne za izvedbo dodelave in opremljanja v VPPOO ^
	[1] Razpoložljiv prtljažni prostor za sedeži tretje vrste: ≥ 650 mm (merjeno v položaju povsem nazaj pomaknjenih sedežev/klopi na višini 700 mm nad tlemi); [2] širina med kolesnima okrovoma: ≥ 1.200 mm (merjeno med oblogami).
2.6	Masa VPPOO v stanju pripravljenem za vožnjo ^
	[1] Masa vozila v stanju pripravljenem za vožnjo (v pomenu teh STK-jev) je masa, ki zajame vse, v okviru OV in z dodelavo in opremljanjem v VPPOO trajne namestitve sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot in opreme (tudi električne, informacijsko-komunikacijske, interier), kot tudi popolnjenost teh z ustreznimi količinami tekočin; [1a] posoda za gorivo in posoda za raztopino katalizatorja izpušnih plinov SCR sta napolnjeni do 90 % prostornine; [2] vključuje tudi vso drugo dodatno opremo in naprave, ki jih zahtevajo predpisi, po katerih se meri masa vozila (kot. npr. rezervno kolo, dvigalka za kolo, orodje, gasilni aparat idr.).
2.7	Minimalna nosilnost/transportna zmogljivost VPPOO ^
	[1] VPPOO razpolaga minimalno z nosilnostjo potrebno za: [1a] prenosno medicinsko tehnično opremo in material (≥ 150 kg); [1b] prevoz osmih (8) oseb (≥ 600 kg) – voznik (reševalec) ter sedem (7) potnikov; [1c] rezervna nosilnost ≥ 50 kg; [2] minimalno zahtevana nosilnost tako znaša ≥ 800 kg.
2.8	Skupna masa VPPOO ^
	[1] Skupno maso predstavlja masa vozila v stanju pripravljenem za vožnjo, skupaj z minimalno zahtevano nosilnostjo/transportno zmogljivostjo vozila; [2] skupna masa vozila ne presega največje tehnično dovoljene mase vozila; [3] v sklopu primopredaje vozila dobavitelj zagotovi preverjanje dejanske mase vozila na merilni napravi, ki ustreza zahtevam za ugotavljanje mase vozila v postopku homologacije vozila (merilni razdelek – ločljivost s katero je določen rezultat merjenja je ≤ 10 kg) in omogoča tiskan izpis opravljenih meritev; [3a] meritev se opravi pri pooblaščenih organizaciji za ugotavljanje skladnosti vozil v kraju naročnika; [3b] postopek: od izmerjene vrednosti mase vozila v stanju pripravljenem za vožnjo z 100 % napolnjeno posodo za gorivo in posodo za raztopino katalizatorja izpušnih plinov SCR se odšteje masa goriva/raztopine 10 % deleža volumna posode; [3c] pri tem se uporabi podatke o volumnu posod, podane s strani proizvajalca OV in splošno veljavne podatke o relativni gostoti goriva/raztopine; [3d] največje dopustno odstopanje rezultata je ≤ 1 merilni razdelek.

2.9	Največja tehnično dovoljena masa VPPOO ^
	[1] $\geq 3.000 \text{ kg}$ in $\leq 3.250 \text{ kg}$.
2.10	Barva vozila ^
	[1] RAL 1016 ali bela (čim bližje RAL 9010); [1a] odbijači, bočni zaščitni elementi, ogledala in drugi plastični deli so lahko tudi v barvi osnovne izvedbe (barvni toni blizu tonu antracit); [1b] osnovna barva omogoča polepitev različnih opozorilnih in označevalnih oznak ter napisov.
2.11	Podvozje
	[1] Za nosilnost po dodelavi in opremljanju prilagojene/-i sprednje in zadnje: [1a] obese; [1b] vzmeti; [1c] blažilniki; [1d] stabilizatorji.
2.12	Vzmetenje ^
	[1] Prilagojeno vzmetenje glede na zahtevano minimalno nosilnost/transportno zmogljivost vozila; [2] dodatno je na trgu dostopen homologiran sistem zračnega vzmetenja (potrebno podati njegovo komercialno oznako in proizvajalca), s katerim je mogoče in dopustno naknadno opremiti vozilo.
2.13	Kolesa
	[1] Enojna kolesa; [2] za vsa kolesa je zagotovljena možnost uporabe snežnih verig, velikosti členov $\geq 16 \text{ mm}$, tudi ob največji obremenitvi in maksimalnemu vzmetenju vozila.
2.14	Zavorni sistem
	[1] Hidravlični zavorni sistem; [2] kolutne zavore; [2a] z notranjim prezračevanjem najmanj na prvi osi.
2.15	Podporno varnostni sistemi
	[1] Sistem proti blokiranju koles; [2] elektronska porazdelitev zavorne sile; [3] ojačevalnik zavorne sile; [4] sistem za uravnavo pogonskega zdrsa; [5] elektronski stabilizacijski sistem; [6] asistenca za speljevanje na klancu; [7] asistenca za spust po klancu.
2.16	Pogon ^
	[1] Stalni pogon na vsa štiri kolesa – izpolnjuje zahteve za vožnjo po utrjenem, pretežno asfaltiranem cestišču z možnostjo uporabe na makadamskem cestišču in občasne uporabe na neutrjenem terenu.
2.17	Menjalnik ^
	[1] Samodejni, najmanj sedem (7) stopenjski, z možnostjo ročnega upravljanja in izborom najmanj dveh (2) načinov samodejnega prestavljanja (normal in šport ali tem enakovredno).
2.18	Pogonski agregat ^
	[1] Motor : dizelski s turbinskim polnilnikom, izvedbe Euro 6 – s katalizatorjem izpušnih plinov SCR in filtrom trdih delcev (predstavlja aktualno izvedbo z vidika izpolnjevanja okoljskih zahtev); [2] moč : $\geq 110 \text{ kW}$; [3] prostornina : 1.950 cm^3 do 2.250 cm^3 .
2.19	Alternator ^
	[1] 14 V, ojačan.
2.20	Osnovni akumulator ^
	[1] Ojačan zagonski akumulator ($\geq 95 \text{ Ah}$).
2.21	Vzvratna ogledala
	[1] Poklopni, električno nastavljivi in ogrevani zunanji ogledali.
2.22	Zasteklitev
	[1] Obvezna zasteklitev vseh vrat in sten med C in D stebričkom; [2] okna z možnostjo odpiranja (drsna ali odmična) v drsnih vratih ali steni med C in D stebričkom.
2.23	Notranje obloge ^
	[1] Talne, stenske, vratne in stropne obloge za ublažitev hrupa v notranjosti vozila.
2.24	Tla
	[1] Iz umetne gumijaste mase; [2] v PD in TD dopustno tudi iz vezane ali druge kakovostnejše, pohodno obdelane plošče.

2.25	Zaščita podvozja
	[1] Celotno podvozje in votli deli šasije so protikorozijsko zaščiteni.
2.26	Naprava za vleko
	[1] Na sprednjem in zadnjem delu; [2] lokaciji naprav sta dobro vidni – dodatno označeni.
2.27	Druga originalna (serijska ali dodatna) oprema
[1]	Voznikov in sovoznikov sedež – nastavljen vzdolžno, po višini, hrbtno; [1a] z dobrim oprijemom za telo in naslonom z ledveno oporo – za voznikov sedež z možnostjo prilagajanja; [1b] opremljenost z naslonom za roke.
[2]	Trije (3) posamezni sedeži v drugi vrsti – stranska sedeža poklopna, nasloni vseh sedežev preklopni; [2a] tri (3) sedišča (posamezni sedeži ali sedežna klop ali kombinacija) v tretji vrsti, vse dvakrat poklopno; [2b] namestitev sedežev v vozilo preko vodil za hitro pritrdjevanje; [2c] oblazinjenje sedežev PD iz umetnega usnja.
[3]	Zračne vreče za voznika in sovoznika: [3a] sprednje in [3b] stranske (za glavo in trup).
[4]	Krmilni sistem – hidravlični ali elektromehanski, volan nastavljen po globini in višini.
[5]	Glavne luči s samodejnim prižigavanjem zasenčenih luči – spredaj LED ali ksenonske s pranjem in samodejno regulacijo nastavitve višine svetlobnega snopa.
[6]	Luči za meglo spredaj (s funkcijo dodatnega osvetljevanja zavojev) in zadaj ter tretja zavorna luč.
[7]	Sistem prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja VD z najmanj pol-samodejnim delovanjem; [7a] dovod svežega zraka preko čistilca; [7b] dodatno dogrevanje – hladilne tekočine ali neposredno izpihanega zraka.
[8]	Avtonomen ali nadgrajen primarni sistem prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja za PD/TD z možnostjo ločenega izbiranja/uravnavanja temperature (dodatni grelec in dodatni uparjalnik za PD).
[9]	Od delovanja pogonskega agregata neodvisen sistem ogrevanja – zračni ali vodni, samodejno uravnavan sistem grelca s stikalno uro ter od drugih sistemov ogrevanja neodvisnim izbiranjem/uravnavanjem temperature.
[10]	Električni pomik stekel vrat VD – upravljanje stekla desnih vrat tudi z voznikovega sedeža; [10a] zapiralna asistenca za oboja drsna vrata.
[11]	Daljinsko centralno zaklepanje/odklepanje vseh vrat; [11a] priložena najmanj dva (2) ključa za daljinsko upravljanje.
[12]	Radarski tempomat s funkcijo zaviranja v sili (vsaj v urbanem okolju).
[13]	Več funkcijski prikazovalnik – potovalni računalnik.
[14]	Funkcija Start-Stop; [14a] sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.
[15]	Pedal za odlaganje na sovoznikovi strani ter v obeh krilih vrat VD; [15a] konzola z odprtino (1-DIN) in možnostjo vgradnje dodatnih stikal na ali pod armaturno ploščo ali kot sredinska konzola.
[16]	Senčniki za voznika in sovoznika; [16a] osvetlitev prostora v področju med stebričkom B in D, vklopljiva preko kontakta vrat ter dodatnega stikala.
[17]	Ogrevan sistem ali ogrevane šobe za pranje vetrobranskega stekla ali sistem za odmrzovanje brisalcev; [17a] stekla z manjšo toplotno propustnostjo ter črno zatemnjena (tonirana) na vseh, za B stebričkom zastekljenih površinah.
[18]	Okrasni kolesni pokrovi v primeru jeklenih platišč (za celotno platišče); [18a] zavesice za prednja kolesa.
[19]	Avtoradio (FM/DAB) z USB in AUX-in priključkom ter bluetooth vmesnikom za prostoročno telefoniranje + zvočniki za VD in PD.
[20]	Asistenca za pomoč pri vzratni vožnji in parkiranju.
	[20/1] Senzorski sistem na sprednjem (upravljanje in nadzor – v nadaljevanju UN: samodejni ali ročni vklop) in zadnjem (UN: samodejni vklop ob izboru vzratne vožnje) delu vozila – vključuje opozorilne zvočne signale in optične napotke za nakazovanje oddaljenosti od ovir; [20/2] video nadzorni sistem zadnjega dela vozila – vključuje: [20/2a] kamero na zadnjem delu vozila in [20/2b] barvni zaslon za pogled za vozilo z diagonalo ≈ 150 mm ali več; [20/2c] vozniku je preko zaslona avtoradia ali zaslona v vzratnem ogledalu omogočeno spremljati sliko območja za vozilom; [20/2d] dodatno se izrisujejo linije, ki nakazujejo optimalno pot vozila.

2.28	Druga originalna ali neoriginalna oprema
2.28.1	Gumijasti tepihi (za VD, PD in TD)
2.28.2	Gasilni aparat na prah z gasilno sposobnostjo najmanj 8A in 55B
2.28.3	Rezervno kolo
	[1] Vozilo razpolaga: [1a] z rezervnim kolesom ali [1b] s kompletom za hitro popravilo pnevmatik v sili.
2.28.4	Druga obvezna oprema vozila
	[1] Osnovno orodje; [2] dvigalka in preostali pripomočki za zamenjavo koles; [3] par podložnih klinov; [4] par snežnih verig z ≥ 16 mm členi in samodejnim zategovanjem; [5] kovinska lopata; [6] varnostni trikotnik, prva pomoč in rezervne žarnice; [7] par delovnih rokavic.
2.29	Predpriprava za dodelavo in opremljanje v VPPOO
2.29.1	Nadgradnja električnega sistema
	[1] Samodejni vklop ob izboru vzvratne vožnje: [1a] vseh štirih varnostnih utripalk in; [1b] zvočnega opozorilnega signala (piskača) na zadku vozila.
2.29.2	Ogrevanje hladilne tekočine mirujočega motorja ob priklopu vozila na zunanji, 230 V vir napajanja *
	[1] Električni grelec s prisilnim kroženjem hladilnega medija; [2] UN: samodejno delovanje ob priključitvi na zunanje, 230 V električno omrežje; [2a] vmesno vklopno/izklopno stikalo in LED svetilka rumene barve za signaliziranje vključenosti grelca – lokacija namestitve (v nadaljevanju LN): na mestu vtičnice za priklop RV na zunanji vir napajanja; [3] vzpostavljen varnostni sistem za nadzor zagona motorja.
2.29.3	Sistem vodil za pritrjevanje/pripenjanje v TD
	[1] Najmanj dve (2) vzdolžno nameščeni vodili izvedbe Airline na tleh TD.
3	ZAHTEVE ZA DODELAVO IN OPREMLJANJE
OSNOVNE USMERITVE	
3.1	Splošno
	[1] VPPOO kot celota in vsa v dodelavi in opremljanju uporabljena oprema, naprave in drugi elementi so novi, modelsko zadnje generacije ter ustrezajo zahtevam dolgotrajne večje obremenjenosti in intenzivnejše rabe v raznovrstnih pogojih dela, v klimatskem okolju naročnika; [2] dodatno vgrajeni sistemi, sestavni deli, samostojne tehnične enote ter druga tehnična in podporna oprema so nameščeni tako, da omogočajo enostavno servisiranje in zamenjavo vgrajenih elementov brez, da bi bilo potrebno odstranjevati druge elemente ali posegati v zasnovo vozila; [3] barvo OV dopolnjujejo različne opozorilne in označevalne oznake ter napisi.
3.2	Vrata PD
	[1] Označenost odprtih drsnih vrat: [1a] namestitve rumenih utripajočih LED luči z razširjenim kotom svetilnosti (kot npr. luči AL6, proizvajalca Cell2 ali enakovredno) pod strešni svetlobni blok, na obeh bočnih straneh, obrnjenih poševno navzdol; [1b]; UN: samodejni vklop/izklop ob odprtju/zaprtju vrat – enkratni izklop luči, urejen v vratih ali neposredni bližini vrat ali luči; ob naslednjem odpiranju vrat se luči ponovno prižgejo.
3.3	Točka nima opredeljene zahteve
3.4	Druge splošne zahteve za dodelavo in opremljanje
a)	[1] Elementi notranje dodelave in opreme so izdelani iz kakovostnih, lahkih, nerjavečih, visoko vzdržljivih materialov, ki: [1a] so vodno neobčutljivi, [1b] odporni na dezinfekcijska sredstva, kemikalije in korozijo; [1c] so neobčutljivi/odporni na praske, udarce in druge poškodbe; [1d] so absorptivni za nihanje in vibracije ter [1e] so težko vnetljivi, težko gorljivi; [1f] omogočajo enostavno čiščenje in razkuževanje.
b)	[1] Elementi dodelave in opreme so brez nevarnih grobih površin, ostrih robov in štrlečih delov, ki bi lahko povečali tveganje za nastanek poškodb uporabnika; [2] izraziteje izpostavljeni robovi so še posebej obsežno zaobljeni.
c)	[1] Zagotovljena medsebojna barvna usklajenost vseh elementov dodelave in opreme glede na OV in zahtev glede dodelave (potreben dogovor z naročnikom).

d)	[1] Vozilo razpolaga z enim ali več namenskimi prostori za funkcionalno shranjevanje vse, vozilu obvezno priložene opreme; [1a] najmanj gasilni aparat in en (1) podložni klin sta shranjena na lahko dostopnem mestu.
OPOZORILNA SIGNALIZACIJA, SIGNALIZACIJA ZA POVEČANJE VARNOSTI, OZNAKE IN NAPISI	
3.5	Opozorilna signalizacija – splošne zahteve
	[1] Predstavlja naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih opozorilnih znakov (v nadaljevanju POS) ter druge dodatno vgrajene svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu, k njej pa se uvršča tudi pobarvanost in označenost vozila z visoko odsevnimi materiali; [2] delovanje svetlobne in zvočne opozorilne signalizacije je medsebojno neodvisno tako, da npr. v primeru izpada svetlobne opozorilne signalizacije, še naprej deluje zvočna opozorilna signalizacija in obratno; [3] UN: celoten sistem POS se vključi/izključi preko enega osrednjega stikala; [3a] dodatno zagotovljeno ročno ali samodejno upravljanje (v funkciji prilagajanja vidljivostnim pogojem) s posameznimi podsistemi ali njihovimi funkcijami; [4] vse naprave za dajanje opozorilnih svetlobnih znakov in svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu so, če ni navedeno drugače, energijsko varčna LED svetlobna telesa; [5] vgradnja POS je izvedena tako, da bistveno ne odstopa od osnovne linije strehe ali stranic vozila.
3.6	Svetlobna opozorilna signalizacija
	[1] Izpolnjuje zahteve ECE R 65, Class 2; [2] vključuje: [2a] svetlobni blok nameščen na sprednjem delu strehe (nad B stebričkom) tako, da je zagotovljena dobra vidnost z vseh strani (360°); [2b] dodatne elemente na drugih opredeljenih lokacijah vozila; [3] ob vključeni svetlobni opozorilni signalizaciji in zategnjeni ročni zavori delujejo tudi vse štiri varnostne utripalke.
3.6.1	Svetlobni blok *
	Blok zajame pretežno širino strehe, je višine ≈ 75 mm ali manj, ima kovinsko ohišje (najmanj spodnji ter vrhni del) in vključuje: [1] osnovne modre luči; [1a] osem (8) ali več svetlobnih teles s širokokotno optiko (dodatnimi ipsilon optičnimi elementi za povečanje kota svetlobnega snopa) ali petnajst (15) ali več paraboličnih ali usmerjenih svetlobnih teles za posamezno stran (levo in desno), razporejenih tako, da pokrivajo najmanj kot 90° v smeri naprej in vstran ter šest (6) svetlobnih teles s širokokotno optiko ali dvanajst (12) paraboličnih ali usmerjenih svetlobnih teles za posamezno stran, razporejenih tako, da pokrivajo najmanj kot 90° v smeri nazaj in vstran; [2] visoko intenzivne luči; [2a] najmanj dve (2) modri in dve (2) beli luči s šest (6) ali več usmerjenimi ali paraboličnimi svetlobnimi telesi, postavljene glede na prečno os vozila pravokotno naprej; [3] ena (1) bela luč s štiri ali več svetlobnimi telesi, na skrajni levi in desni strani, kot delovne luči; [3a] dopustna medsebojna menjava LN z rumenimi utripajočimi lučmi za označevanje odprtih drsnih vrat.
	[4] najmanj dva (2) svetlobna modula rumenih utripajočih luči v smeri nazaj; [4a] posamezni modul vključuje najmanj tri (3) svetlobna telesa visoke intenzivnosti; [5] UN: sočasen izklop celotnega bloka; [5a] samodejni izklop belih blisk luči v nočnem času; [5b] individualen vklop/izklop belih bočnih luči na sredinski konzoli VD ter v bližini drsnih vrat; [5c] individualen vklop/izklop rumenih utripajočih luči na sredinski konzoli VD – delovanje luči zgolj ob vključenih varnostnih utripalkah; [5d] samodejni vklop/izklop rumenih utripajočih luči ob odprtju/zaprtju zadnjih dviznih vrat ter enkratni ročni izklop pri odprtih vratih preko stikala ob/v vratih; [6] kakovost in svetilnost kot npr. serija Legend proizvajalca FSV ali W1 Lightbar proizvajalca Standby AB ali enakovredno.
3.6.2	Dopolnilne opozorilne luči *
	Sklop luči sestavlja: [1] ena (1) modra luč integrirana v prednjo masko, skrajno levo in desno, v višini pasu; [1a] kot npr. luč proizvajalca Standby AB, model L52 ali enakovredno; [2] ena (1) modra luč, ki pokriva kot $\geq 135^\circ$, integrirana v levi in desni blatnik, v višini pasu; [2a] kot npr. luč proizvajalca Whelen, model IONV1B ali enakovredno; [3] vse luči so razreda mikro, z najmanj štirimi (4) svetlobnimi telesi ali razreda nano, z najmanj šestimi (6) svetlobnimi telesi; [4] UN: sočasen izklop celotnega sklopa luči.
3.7	Zvočna opozorilna signalizacija
3.7.1	Ojačevalnik sirene *
	[1] Proizvaja zvok na ravni ≥ 120 dB (A); [2] poleg znaka za opozarjanje (rog/horn), proizvaja zvok spreminjajoče se frekvence na najmanj treh (3) pred programiranih programih – najmanj: en (1) program za vožnjo v naselju in en (1) program za vožnjo izven naselja; [2a] kakovost kot npr. Federal PA 300R, ≥ 200 W ali enakovredno; [3] UN: dodatno spreminjanje tona sirene preko volanskega gumba.

3.7.2	Elektronski zvočnik *
	[1] Eden ali dva (2) enakovredna elektronska zvočnika skupne jakosti ≥ 200 W; [2] LN: integrirana izvedba zvočnika (magneta in troblje) v sprednji maski ali odbijaču (brez znatnega prehajanja preko zunanje linije maske/odbijača) ali umeščena v okvir dodatno nameščene cevne zaščite (kot npr. Bull Bar ali enakovredno); [2a] čim bližje višini pasu; [2b] ena nad/ob drugi ali v čim večji medsebojni oddaljenosti; [2c] zagotovljen neposreden izstop zvoka iz troblje v okolje; [2d] kakovost kot npr. Federal ES 100, AL-257-N, TS 100-N ali enakovredno.
3.8	Oznake in napisi
3.8.1	Označevalne oznake in napisi (* za samolepilno folijo)
	[1] So iz kakovostne, visoko odsevne samolepilne folije – kakovost ustreza najmanj retroreflektivni foliji 3M™ Scotchlite™ Reflective Sheeting Series 580 s pet (5) letno garancijo ali enakovredno; [2] vsi napisi so zapisani z velikimi črkami pisave »Arial Black«; [3] napisi iz p-tč. »c« in »e« so v primeru omejenega prostora lahko tudi v pisavi »Impact«; [4] barva napisov je srebrna (za rdečo in črno podlago) ter modra ali rdeča (za druge podlage); natančne barvne odtenke, opredeljene po lestvici RAL, se dogovori z naročnikom; [5] do 10 % odstopanje navzdol od opredeljene velikosti je dopustno zgolj v primeru omejene razpoložljivosti prostora za namestitev zahteve – v primeru večje omejitve je potreben dogovor z naročnikom.
a)	Napis »MEDKLINIČNI PREVOZI« na prednjem delu – na pokrovu motorja (višina črk ≈ 145 mm).
b)	Napis »MEDKLINIČNI PREVOZI« na stranskih površinah (višina črk ≈ 130 mm).
c)	Napis »MEDKLINIČNI PREVOZI« na zadnjem delu (višina črk ≈ 100 mm).
d)	Večji napis »MoE LJUBLJANA ter interna številka« na strehi vozila.
e)	Napis »MoE LJUBLJANA ter interna številka« na obeh stranskih površinah, bližje zadnjemu delu (višina črk ≈ 80 mm ali več).
f)	»Interna številka« na rdečem pasu sprednjih blatnikov (višina črk ≈ 80 mm ali več).
g)	Označba UKC Ljubljana na voznikovih in sovoznikovih vratih.
h)	Napis »DIESEL« na pokrovu prostora za točenje goriva in napis tlaka (v barih) polnjenja pnevmatik nad vsemi štirimi kolesi (npr. 3,5 bar).
3.8.2	Opozorilne oznake (* za samolepilno folijo)
	[1] Oznake iz p-tč. »a«, »d« in »e« so iz kakovostne, visoko odsevne (fluorescentne + retroreflektivne) samolepilne folije – kakovost ustreza 3M™ Diamond Grade™ DG ³ Reflective Sheeting Series 4000-33 (83/92) s pet (5) letno garancijo ali enakovredno; [2] oznake iz p-tč. »b« so iz kakovostne, visoko odsevne (retroreflektivne) samolepilne folije – kakovost ustreza 3M™ Scotchlite™ Reflective Sheeting Series 580 (72) s pet (5) letno garancijo ali enakovredno; [3] polepitev iz p-tč. »g« je iz kakovostne samolepilne folije – kakovost ustreza foliji za polepitev vozil 3M ali enakovredno; [4] po RAL lestvici neopredeljene barvne odtenke se dogovori z naročnikom; [5] barvni odtenki posameznega pasu so zajeti v enotni nalepki; [5a] delitev nalepke je dopustna v primeru, ko je potrebno premagati specifične konstrukcijske in oblikovne ovire na namestitvenih površinah; [6] do 15 % odstopanje navzdol od opredeljenih velikosti je dopustno v primeru omejene razpoložljivosti prostora za namestitev – v primeru večjih omejitev je potreben dogovor z naročnikom; [7] poseben dogovor z naročnikom je potreben tudi v primeru, ko zaradi specifičnih karoserijskih značilnosti vozila, spodaj zahtevane namestitvene površine niso ali niso v celoti razpoložljive.
a)	Na sprednjem delu je od spodnjega predela motornega pokrova navzgor nameščen ≈ 140 mm visok pas, sestavljen iz izmenjujočih se trakov fluorescentno rumeno-zelene in rdeče barve, širine ≈ 100 mm; trakovi potekajo od sredine zgornjega roba nameščenega pasu poševno navzdol in navzven, pod kotom $\approx 45^\circ$; na stranskem delu motornega pokrova ali v predelu blatnikov ali obeh, se pas razširi proti vetrobranskemu steklu.
b)	Po celotni dolžini stranskih površin in širini zadnjih vrat je izpod predela oken nameščen vzdolžno potekajoč ≈ 140 mm visok pas rdeče barve; pas se na sredini zadnje tretjine vozila dodatno odcepi poševno navzgor in se oži ali širi ali prekinja do zadnjega dela.
c)	Po celotni dolžini stranskih površin in širini zadnjih vrat je izpod, v p-tč. »b« opredeljenega pasu nameščen vzdolžno potekajoč ≈ 45 mm visok pas fluorescentno rumeno-zelene ali srebrne barve; kakovost ustreza retroreflektivni foliji 3M™ Diamond Grade™ ali Scotchlite™ s pet (5) letno garancijo ali enakovredno.
d)	Po celotni dolžini stranskih površin, med sprednjimi in zadnjimi kolesi je nameščen vzdolžno potekajoč, ≈ 140 mm visok pas sestavljen iz izmenjujočih se, proti zadnjemu delu poševno nagnjenih trakov (pod kotom $\approx 45^\circ$), fluorescentno rumeno-zelene in rdeče barve, širine ≈ 100 mm.

e)	Na zadnjem delu je od spodnjega predela vrat navzgor nameščen ≈ 140 mm visok pas, ki vključuje ≈ 100 mm široke trakove izmenjujočih se fluorescentno rumeno-zelene in rdeče barve; trakovi potekajo od srednje vertikalne linije vozila navzdol in navzven pod kotom $\approx 45^\circ$.
f)	Zadnja vrata imajo vpetju nasprotni in stranski rob oblepljen s ≈ 25 mm širokim, največ v razmerju 1:1 prekinjenim trakom; barvo traku se dogovori z naročnikom; kakovost materiala ustreza kakovostnim opredelitvam iz p-tč. »c«.
g)	V primeru vozila v beli barvi, se v medsebojnem dogovoru med naročnikom in ponudnikom dogovori tudi polepitev preostalih večjih kovinskih površin med zahtevo iz p-tč. »d« in steklenimi površinami; polepitev je izvedena s fluorescentno folijo za polepitev vozil, v barvnem odtenku kar se da blizu RAL 1016, kakovosti kot npr. folija proizvajalca 3M, serija 7725SE-400 ali serija 3480 ali enakovredno.
3.8.3	Dizajn
	[1] Podane opredelitve predstavljajo osnovne elemente oznak in napisov, ki jih je potrebno upoštevati pri načrtovanju celostnega dizajna – potreben dokončni dogovor z naročnikom. [2] v primeru regulativnih sprememb glede zahtev po označevanju vozil v Službi nujne medicinske pomoči v R. Sloveniji, ki bi nastopile do 10 dni pred načrtovano ali pogodbeno zavezujočo izročitvijo blaga kupcu, se celoten sklop zahtev glede oznak in napisov ustrezno prilagodi novim zahtevam.
OSKRBA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO, ELEKTRIČNO OMREŽJE IN ELEKTRIČNI POTROŠNIKI	
3.9	Vtičnica za priklop na zunanji 230 V vir napajanja *
	[1] Vtična enota kot npr. set Defa Mini-Plug-In ali enakovredno; [2] LN: na levi strani vozila, bližje voznikskih vrat, v višini pasu ali višje (potreben dogovor z naročnikom); [3] aktivno napajanje (spojitev tokokroga) je iz zunanje strani signalizirano z dobro vidno zeleno LED svetilko; [4] svetilka prikazuje funkcijo napajanja – če diferenčnega toka ni ali je odklopljen, kljub spojitvi/namestitvi vtičnega, signalna luč ne sveti; [5] vzpostavljen je varnostni sistem za nadzor (blokada) zagona motorja; [6] v neposredni bližini vtičnice se nahaja napis »ZUNANJE NAPAJANJE, 230 V«.
3.10	Sistem polnjenja akumulatorja v mirovanju *
	[1] Samodejno uravnavan polnilnik; [1a] z eno (1) polnilno zanko; [1b] preko vtičnice povezan na zunanji 230 V vir napajanja; [2] polnilna zanka zagotavlja polnilni tok, ki znaša $\approx 7,5$ % ali več kapacitete akumulatorja; [3] LN: na dobro prezračevani in dostopni lokaciji; [4] zahteve za polnilnik: [4a] visoka zanesljivost, visoka zmogljivost in namenjenost kontinuirani uporabi; [4b] zaščita pred pregrevanjem, preobremenitvijo, kratkim stikom, zamenjavo polov; [4c] polnjenje po IU-karakteristikah; [4d] mikroprocesorsko krmiljenje; [4e] funkcija temperaturne kompenzacije; [4f] kakovost kot npr. polnilniki Waeco Perfect Charge ali enakovredno; [5] delovanje polnilne zanke akumulatorja je nazorno in trajno prikazano v/na sredinski konzoli VD ali drugi, z naročnikom dogovorjeni lokaciji.
3.11	Varovanje električnega sistema *
	[1] Vzpostavljena je ena varovalna zanka (≥ 70 A) nastavljenih vklopno-izklopnih vrednosti, za varovanje akumulatorja in nanj pripojenih dodatnih porabnikov pred posledicami prenizke napetosti ter globoke izpraznjenosti, kot npr. Battery Protector proizvajalca Votronic ali enakovredno; [2] zahteva se ne uporablja v primeru, da se za napajanje z dodelavo in opremljanjem naknadno vgrajenih potrošnikov uporabi tovarniško vgrajen dodatni akumulator.
3.12	Ogrevanje VD in PD ob priklopu vozila na zunanji, 230 V vir napajanja *
	[1] Preko individualno nastavljivega (najmanj med 15° C in 20° C) termostata reguliran, 230 V električni grelec (≈ 2.000 W), delujoč najmanj v dveh (2) izbranih močnostnih območjih, s senzorjem za izklop ob pregrevanju (kot je npr. model Termini proizvajalca Defa ali enakovredno); [2] na mestu vtičnice za priklop vozila na zunanji vir napajanja je z LED svetilko rdeče barve urejeno signaliziranje vključenosti grelca.
INFORMACIJSKO TELEKOMUNIKACIJSKA OPREMA	
3.13	Mobilna radijska postaja digitalnega sistema radijskih zvez (DMR)
	[1] Dobava antene ter vgradnja v streho vozila – meritev faktorja refleksije na vgrajeni mobilni anteni mora pokazati $< 1,5$ na frekvenci 170 MHz; [1a] antenski kabel ima na posameznem koncu najmanj 750 mm rezerve; [1b] zagotovljena revizijska odprtina za dostop do mesta namestitve antene; [2] vgradnja radijske postaje DM4601e s pogovorno enoto RMN 5127 proizvajalca Motorola v 1-DIN predal na sredini pod stropom VD ali drugi, z naročnikom dogovorjeni lokaciji VD; [2a] vrvica pogovorne enote izhaja iz armaturne plošče; [2b] radijsko postajo priskrbi naročnik.

3.14	Sistem informacijsko komunikacijske tehnologije (IKT) dispečerske službe zdravstva *
	[1] Vsi elementi sistema za komunikacijo, dokumentiranje in prenos podatkov VPPOO morajo biti kompatibilni s: [1a] sistemom DSZ; [1b] obstoječim sistemom IKT naročnika ter; [1c] z zahtevami iz Priloge 5, Pravilnika o DSZ; [2] zahteva se nanaša na nabavo, montažo in zagon opreme ter programsko in stvarno vključitev v imenovana sistema, vključno z vzpostavitvijo zajema in izmenjave vseh relevantnih podatkov – v skladu z aktualnim stanjem obeh sistemov na dan objave JN; [3] za uspešno opravljen funkcionalni zagon se smatra nemoteno delovanje sistema, vključno z izmenjavo podatkov s sistemom dispečerske službe zdravstva ter sistemom obstoječe IKT naročnika; [4] LN sledilno komunikacijske naprave: na neobremenjeni, dodatno zaščiteni, prezračevani ter za odpravljanje napak lahko dostopni lokaciji; [5] druge zahteve, ki jih mora izpolnjevati sistem, so podane v ločenem dokumentu »Strokovno tehnične karakteristike za IKT«; [5a] za namen tega sklopa se ne uporablja tč. št. »5« navedenega dokumenta.
3.15	Navigacijska naprava *
	[1] Barvni, na dotik občutljiv zaslon z diagonalo ≈ 150 mm ali ≈ 175 mm v primeru uporabe zahteve št. »11«; [2] osvetlitev se samodejno prilagaja okoliški osvetlitvi; [3] enostavno upravljanje; [4] optični navigacijski napotki prikazani na zaslonu; [5] meni in glasovna navodila za navigacijo v slovenskem jeziku; [6] zajem prometnih informacij; [7] podrobna kartografija Evrope z možnostjo posodabljanja; [8] kakovost kot npr. Garmin DriveSmart ali enakovredno; [9] integracija naprave s sistemom IKT; [9a] sprejem podatkov o lokacijah dogodkov in končnih lokacijah intervencij brez ročnega vnašanja lokacij – sprožitev postopka navigacije do lokacije v enem kliku; [10] LN: maksimalno v polju pogleda voznika na cestišče – armaturna plošča ali vetrobransko steklo; [11] funkcionalnost naprave je dopustno vzpostaviti neposredno v okviru sistema IKT.
VOZNIŠKO POTNIŠKI DEL	
3.16	Splošno
	[1] Je zasnovan tako, da: [1a] omogoča varno in učinkovito izvajanje vožnje ter vseh potrebnih upravljalno nadzornih dejavnosti; [1b] omogoča vgradnjo potrebne dodatne opreme in [1c] shranjevanje zaščitne opreme; [2] razporeditev dodatno nameščene opreme in drugih komponent je takšna, da: [2a] ni motena funkcija zračnih blazin ali drugih varnostnih mehanizmov; [2b] v primeru čelnega trčenja ni možnosti, da bi se jih voznik ali sopotniki lahko dotaknila; [3] dokončno razporeditev opreme ponudnik dogovori z naročnikom.
3.17	Točka nima opredeljene zahteve
3.18	Sredinska konzola
	[1] V okviru sredinske konzole in sredinskega dela armaturne plošče OV se vgradi/namesti upravljalne, nadzorne, informacijske, komunikacijske in druge komponente dodatno vgrajenih sistemov in naprav; [2] vse električne povezave so trdno spojene, presežni deli priključnih/povezovalnih vodov pa zakriti za oblogami; [3] vsa stikala so: [3a] označena s simbolom za nedvoumno prepoznavanje naprave, kateri so namenjena; [3b] osvetljena, [3c] signalizirajo vključenost naprave ter [3d] zbrana v modulih (kot npr. modularni sistemi Hella ali enakovredno) ali originalnih sistemskih enotah; [4] na zadnjem delu konzole je zaprt predal za odlaganje.
3.19	Sistemi in naprave
3.19.1	Mobilna radijska postaja digitalnega sistema radijskih zvez
	[1] Zagotovljena uporaba z obeh sedežev prve vrste.
3.19.2	Sistem IKT dispečerske službe zdravstva
	[1] Zagotovljena uporaba z obeh sedežev prve vrste.
3.19.3	Navigacijska naprava
	[1] Zagotovljena dobra vidnost s sedeža voznika, brez umikanja pogleda na cestišče.
3.19.4	Enote posebne opozorilne signalizacije in naprav za zagotavljanje povečane varnosti
3.19.5	Drugi uporabljeni sistemi in naprave

3.20	Druga oprema VD
3.20.1	Prenosna akumulatorska LED svetilka s polnilcem *
	[1] 1 × LED svetilka s kovinskim vodotesnim ohišjem + zaponka ali druga izvedba za nošnjo za pasom; [1a] nameščena v namenskem nosilcu za montažo v vozilu – zagotovljena hitra in enostavna uporaba ter polnjenje; [1b] priklop na 12 V; [1c] LN: po dogovoru z naročnikom; [2] kakovost: kot npr. Led Lenser M7RX ali enakovredno.
3.20.2	Bralni lučki
	[1] LN: Na voznikovi in sovoznikovi strani – na stebričku ali v celoti potopljena v strop.
3.20.3	12 V vtičnice
	[1] Dve (2) vtičnici s pokrovčkom (1 × Ø 21 mm in 1 × Ø 12 mm) v sredinskem delu armaturne plošče ali v sredinski konzoli.
3.20.4	5 V vtičnice
	[1] Ena (1) vtičnica z dvema (2) USB izhodoma (1 × ≈ 1 A in 1 × ≈ 2,1 A) in pokrovčkom v sredinskem delu armaturne plošče ali v sredinski konzoli.
3.20.5	Obešala za obešanje zaščitne delovne jakne
	[1] Za zaščitno delavno jakno: ≥ 1 × za vsak sedež.
3.20.6	Prostor z nosilcem za razkužilo
	[1] Volumna 500 ml; [2] LN: leva in desna vrata, v zadnjem delu prostora za odlaganje.
3.21	Druga oprema PD
3.21.1	Električno pomična stopnica
	[1] Zahteva se uporablja, če znaša višinska razlika med cestiščem in najnižjo vstopu v BP namenjeno površino drsnih vrat ≥ 375 mm; [2] LN: pod desnimi drsnimi vrati; [3] zahteve: [3a] iz kakovostnega materiala; [3b] pohodno nedrseča; [3c] zaščiten pred poškodbami; [3d] varnostna sklopka; [4] UN: samodejno delovanje – pomik stopnice v funkcijo in iz funkcije se aktivira v položaju delnega priprtja vrat; [4a] možnost izklopa pomika v neposredni bližini vrat; [5] položaj stopnice v funkciji je nazorno signaliziran na sredinskem delu armaturne plošče – z dobro vidno svetilko zaznavne barve; [5a] položaj stopnice je signaliziran ves čas, ko motor RV deluje ali je RV pod kontaktom; [5b] dodaten zvočni signal (piskač) se vklopi, ko je ročica ročne zavore sproščena – ob potegu ročice se zvočni signal izklopi.
4	ZAHTEVE ZA DODELAVO IN OPREMLJANJE TOVORNEGA DELA
4.1	Varnostna pregrada *
	[1] Mrežaste izvedbe; [1a] zajame svetli del prostora za nasloni sedežev tretje vrste, v višino najmanj od hrbtnega naslona do stropa.
4.2	Element za shranjevanje obvezne medicinske opreme sanitetnega vozila in vozila za prevoz osebja
	[1] Najmanj osnovna konstrukcija elementa je inox izvedbe; [2] element je izdelan kot omarica ali regal, katere zgornji del dopušča naknadno nameščanje opreme; [3] element je pritrjen v vozilo preko sistema vodil za pritrdjevanje/pripenjanje v TD; [3a] element je mogoče enostavno (brez uporabe orodja) odstraniti iz vozila in obratno; [4] vključuje:
4.2.1	Prostor za sprejem torbe za oživljanje
	[1] Dimenzije (mm): 440 × 330 × 600
4.2.2	Prostor za sprejem torbe za obvezilni sanitetni material
	[1] Dimenzije (mm): 440 × 250 × 600
4.2.3	Prostor za sprejem torbe terapije s kisikom
	[1] Dimenzije (mm): 275 × 200 × 550 mm
4.2.4	Prostor za sprejem torbe za triažni komplet
	[1] Dimenzije (mm): 450 × 325 × 175 mm

4.2.5	Prostor za sprejem torbe za komplet vratnih opornic
	[1] Dimenzije (mm): 625 × 250 × 125 mm
4.2.6	Univerzalni izvlečni predal za shranjevanje drobnega materiala, pripomočkov in opreme
4.3	Prostor za varno pripenjanje zloženega invalidskega vozička in druge opreme v vozilo
	[1] Izvedba: [1a] kot samostojen inox element, pritrjen v vozilo preko sistema vodil za pritrdjevanje/pripenjanje v TD ali [1b] v okviru elementa iz tč. »4.2« ali [1c] druga rešitev podana v okviru preostalega razpoložljivega prostora TD; [3] izvedba vključuje najmanj: [3a] zaščito (za prislanjanje vozička) iz inox pločevine ali drugega, namesko enakovrednega materiala ter; [3b] dva (2) hitro zatezna pasova z ustreznimi pripetji za v/na zanko ali letev ali drugo rešitev (priložena torba za shranjevanje pasov).
4.4	Elementi za shranjevanje zaščitnih sredstev in odlaganje odpadkov
4.4.1	Prostor z nosilcem ali druga izvedba za dve (2) enoti zaščitnih rokavic
	[1] Dimenzije (mm) za eno (1) enoto: 250 × 150 × 100; [2] dopustna tudi namestitve v VD.
4.4.2	Podajalnik papirnatih brisač ali nosilec za papirnate robčke
	[1] Omogoča shranjevanje najmanj 100 enot brisačk/robčkov; [2] dopustna tudi namestitve v VD.
4.4.3	Prostor z nosilcem za razkužilo
	[1] Volumna 500 ml; [2] dopustna tudi namestitve v VD.
4.4.4	Prostor z enoto s pokrovom za komunalne odpadke
	[1] Odstranljiv ali drug, za čiščenje nezahteven, ≈ 2. litrski notranji del – možnost namestitve PVC vrečke; [1a] kakovost kot npr. Ingo-Man ali enakovredno; [2] dopustna tudi namestitve v VD.